

2016年 鈴鹿 Clubman Race

Round 6 レポート



2016. 12. 29 古場 博之

今年の鈴鹿クラブマンレース最終戦となる第6戦に出場しました。昨年の最終戦以来となる鈴鹿フルコースでのレースです。予選ではコースレコードを破ることができましたが、自分のタイムを上回る選手がいたため予選3位でした。

決勝ではスタートで順位を上げることができましたが途中で抜き返され、6周目に最終コーナーでクラッシュする車両が発生したため赤旗でレース終了。最終順位は3位で、初めて表彰台に登ることができました。今回は確実の結果を残すことを目標に体重も4kg低減した効果がありました。

今年1年間、多大なサポートと応援をありがとうございました。来年も今年同様にレース活動を行いたいと考えていますので、よろしくお願いします。

《エントリー》

エントリー名：ダンロップ ミッドランド Winmax レプリ

車両型式：VITA-01

車両番号：816

タイヤ：ダンロップ DIREZZA ZII スタースペック(195/55R15)

オイル：ミッドランド

ENG: Walzer Ow-24

T/M: AK-6 Extream

メンテナンス：有限会社 レプリスポーツ

ドライバー：古場 博之

《結果》 鈴鹿サーキット フルコース(5.807km)

予選 (20分)

順位：3位 (24台出走)

ベストタイム : 2'26.102 (6周目/8周) コースレコード

従来のレコード : 2'26.488

トップタイム : 2'25.704 (#78 鍋家 武選手) : 0.398秒差

決勝 (5周赤旗終了)

順位：3位 (24台出走)

合計タイム : 12'17.485

優勝タイム : 12'12.014 (#78 鍋家 武選手) : 5.471秒差

ベストラップタイム : 2'26.682 (5周目)

ファステストタイム : 2'26.095 (#78 鍋家 武選手) : 0.587秒差